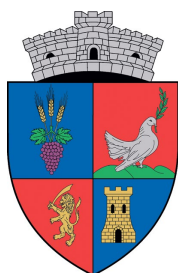


Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. 56 din 12.05.2022



ROMÂNIA
JUDEȚUL SĂLAJ
COMUNA CRASNA

Tel/fax: 0260-636066

e-mail: primaria@crasna.ro; www.primariacrasna.ro

Codul de înregistrare fiscală 4495115

Adresa: Comuna Crasna, sat. Crasna, nr.13, jud. Sălaj

Cod poștal: 457085

Aprobat
Primarul COMUNEI CRASNA
KOVÁCS ISTVÁN

Planul Național de Redresare și Reziliență

COMPONENTA C 10 – fondul local

Anexă la Ghidul specific

Model F

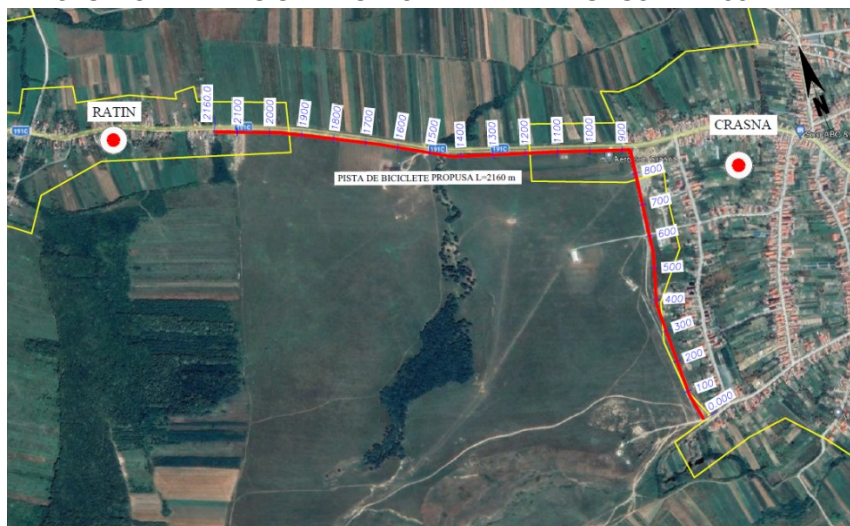
NOTA DE FUNDAMENTARE

	Planul Național de Redresare și reziliență, Componenta 10 – Fondul Local, Investiția Mobilitate urbană durabilă, subinvestiția: I.1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.	Titlul apel proiect: REALIZARE PISTA DE BICICLETE ÎNTRE LOCALITĂȚILE CRASNA ȘI RATIN din COMUNA CRASNA, județul SĂLAJ
1	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	a) Descrierea amplasamentului Comuna Crasna este situată în centrul județului Sălaj, la 19 km de la reședința județului, Municipiul Zalău și are în componență patru sate Crasna (reședința de comună), Huseni, Marin și Ratin. Comuna Crasna este o localitate cu cea mai frumoasă situație geografică a Sălajului, care se bucură de un trecut istoric demn, atestat istoric sub denumirea de Cetatea Crasnei.

Amplasamentul investitiei propuse se regaseste intre localitatile Ratin si Crasna pe domeniul public al COMUNEI CRASNA in proprietatea Comunei Crasna cu sediu in loc. Crasna, nr.13, com.Crasna, jud.Salaj.
AMPLASAMENT: ROMANIA , JUD. SALAJ, COMUNA CRASNA



TRASEU PISTA DE BICICLETE CRASNA- RATIN PROPUS L=2160m



		ASPECTE FOTO TRASEU 
2	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Conform strategiei de dezvoltare a Comunei Crasna pentru perioada 2021 – 2027 problemele majore identificate de respondenți în ordinea importanței lor, vizează: starea drumurilor și a străzilor; extinderea rețelei de gaz metan la nivelul întregii comunități; lipsa trotuarelor. Alte probleme identificate fac referire la lipsa locurilor de muncă, curățenia din spațiul public, dar și lipsa pistelor pentru biciclete. Locuitorii din satul Ratin sunt nevoiți să folosească DJ 191C pentru a deplasa cu bicicletă. DJ 191C se află în fază de reabilitare, după finalizare va fi o arteră foarte aglomerată care leagă ZALAU de ORADEA. În apropiere se construiește autostrada și astfel traficul cu mașini de tonaj mare fiind accentuat.
3	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Câteva dintre proiectele complementare implementate în perioada 2014-2021 prevăzute în cadrul Strategiei Integrate de Dezvoltare a Comunei Crasna pentru perioada 2014-2027: -Modernizarea infrastructurii educationale in comuna Crasna, judetul salaj, finantat prin PNDR.

		-Modernizarea si dotarea camin cultural Huseni,finatat prin PNDR -Modernizare drumuri comunale si pod nou peste raul Crasna in loc.Crasna,comuna Crasna,Judetul Salaj, finantare PNDL -Gradinita cu program prelungit in localitatea Crasna,comuna Crasna,judetul Salaj,cu finantare PNDL -Infiintare centru multifunctional in localitatea Crasna, finantat prin PNDR -Reabilitare corp D al Liceului Tehnologic Cserei-Goga Crasna,judetul salaj ,cu finantare POR axa prioritara 3,Domeniul major de interventie 3,4 -Reabilitarea,modernizarea si echiparea ambulatoriului de specialitate al spitalului de boli cornice Crasna,judetul Salaj,finantat prin POR axa prioritara 3 DMI 3.1 - Reabilitare camin cultural Ratin finantat prin PNDR - Achizitie utilaj pentru intretinerea si gospodarierea comunala in comuna Crasna,judetul Salaj cu finantare PNDR
4	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	Alte proiecte aflate în implementare, cu impact semnificativ asupra zonelor verzi/ infrastructurii verzi a comunei: • Regenerarea integrata a spatiilor de locuire colectiva • Implementarea unui sistem de management trafic adaptiv • Modernizarea falezii râului Crasna și amenajarea acesteia ca zonă de promenadă și divertisment, prin amenajarea de alei, spații verzi, iluminat ornamental, foisoare, bănci, piste de role și biciclete • Realizarea unui parc fotovoltaic • Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Comuna Crasna - gradinita • Cresterea eficientei energetice a cladirilor publice din Comuna Crasna – camin cultural,liceu • Reabilitare clădiri publice în localitatea Ratin Deoarece realizarea de piste de biciclete este o ilustrare a Strategiei de Dezvoltare a Comunei Crasna pentru perioada 2020-2030 se va avea în vedere preluarea tuturor proiectelor aflate în curs de implementare la nivelul comunei care se află în proces de pregătire a cererilor de finanțare sau de implementare a proiectelor depuse în cadrul programelor naționale (Anghel Saligny, CNI etc.) și a programelor operaționale (POR, POCU etc.), precum și în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență a României.
5	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Pista de biciclete se va realiza ținând seama de portofoliul de proiecte aferent Planul de Amenajare al Județului Salaj, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Comunei Crasna, Strategia Integrată de Dezvoltare a Comunei Crasna pentru perioada 2014-2027, Master Planului de Turism al Județului Salaj 2020-2030, Strategia națională pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, Strategia de dezvoltare a Județului Salaj – perioada de Programare 2014- 2020, actualizată. Portofoliu care exprimă concret nevoile de dezvoltare ale UAT-ului Crasna ce vor fi finanțate prin fondurile naționale și europene nerambursabile puse la dispoziția României (PNRR, fonduri structurale, precum și alte fonduri ale Uniunii Europene).

6	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Beneficiile sociale ale utilizării bicicletei - Mersul pe bicicletă are beneficii asupra stării de sănătate; - În Germania, în medie, aproape 20% dintre persoane folosesc bicicleta zilnic și alte 20% de mai multe ori pe săptămână (NB datele sunt la nivelul anului 2008). În general, putem observa o utilizare mai mare în rândul tinerilor; - În acest context, trebuie acordată mai multă atenție bicicliștilor aflați în trafic și a nevoilor pe care aceștia le au, în funcție de grupa de vârstă. - Realizarea investiției va contribui la asigurarea condițiilor de siguranță și confort atât în circulația pietonală cât și cea auto și pe două roți. În aceste condiții se încurajează utilizarea bicicletelor ca mijloc de transport, ceea ce va ameliora calitatea mediului și va diminua sursele de poluare.
7	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	În Caietul de sarcini al achiziției publice se va specifica respectarea principiilor privind dezvoltarea durabilă, protecția mediului, egalitatea de șanse, de gen, nediscriminarea, accesibilitatea. În plus, proiectul va respecta principiul „Do NoSignificant Harm” (DNSH).
8	Descrierea procesului de implementare	Topografia Traseul pistei de biciclete este situat paralel cu drumul județean DJ191C cu o pantă relativă mică studiat este studiat în lungul drumului, nefiind necesare lucrări de tersamente majore care să aducă profilul longitudinal al pistei la parametrii de utilizare. Soluția tehnică cuprinzând : a) Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții - categoria construcției: pista de biciclete; - lungimea traseu proiectat: 2160 m; - lățimea pistei: 2,00 m. Structura părții carosabile va fi următoarea: Strat din balast - 20cm; Strat din balast stabilizat - 15cm; Strat din mixtura asfaltică BA8 - 3cm. b) Varianta constructivă de realizare a investiției Pista de biciclete se încadrează în categoria de importanță C (normală) și clasa de importanță IV, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții în conformitate cu HG Nr. 766/21.11.1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții. Pista de biciclete proiectată va avea lungimea de 2160m și lățimea de 2,00m. Pentru realizarea pistei de biciclete se vor realiza următoarele tipuri de lucrări: - Studii de teren - Intocmirea Studiului de fezabilitate/DALI - Intocmirea proiectului tehnic - Executarea lucrărilor care vor cuprinde : - lucrări de trasare - decopertarea stratului vegetal și săpătură pentru aducerea la profil a pistei - asigurarea scurgerii apelor prin realizarea de santuri și podete

		-executarea stucturii rutiere a pistei care va fi realizata din • Strat din balast - 20cm; • Strat din balast stabilizat - 15cm; • Strat din mixtura asfaltica BA8 - 3cm. -realizarea lucrarilor de siguranta a circulatiei prin realizarea de indicatoare si marcaje rutiere.
9	Alte informații	Este de așteptat ca realizarea investiției să aibă următoarele rezultate: ☐ Scăderea nivelului de poluare a aerului; ☐ Scăderea nivelului de poluare fonică; ☐ Îmbunătățirea accesului la zonele turistice; ☐ Economisirea timpului și carburanților; ☐ Asigurarea de potențial pentru dezvoltarea economică a zonei pe termen mediu; ☐ Reducerea costurilor de operare a vehiculelor.

NUME SI PRENUME
MITRULY SANDOR

SEMNĂTURA

DATA
12.05.2022.